

ID: R0553/20/03-2024

Version:3

Fecha y hora de Impresión: 04/07/2024 07:43:17a. m.

Instancia Ejecutora**Unidad Responsable:** Municipios**Unidad Presupuestal:** PISA Flores**Obra / Acción****ID: R0553/20/03-2024 / CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN LA LOCALIDAD DE SAN PEDRO XOCHICUACO****I. Información general PPI****Tipo de PPI:** Urbanización**SubClasificación:****Monto total de la Inversión**

Monto total de inversión (con IVA, para registro)	\$700,000.00
Monto total de inversión (sin IVA, para evaluación)	\$603,448.28

Fuentes de Financiamiento

Origen	%	Monto (Incluye Iva)
Federal	0.00	\$0.00
Estatad	0.00	\$0.00
Municipal	100.00	\$700,000.00
Beneficiario	0.00	\$0.00
Recursos Propios	0.00	\$0.00
Inversión Otros	0.00	\$0.00
Total	100%	\$700,000.00

Horizonte de Evaluación

Inicio de ejecución	MES 01
Termino de ejecución	MES 03
Num de años de operación	20

Calendario de Inversión

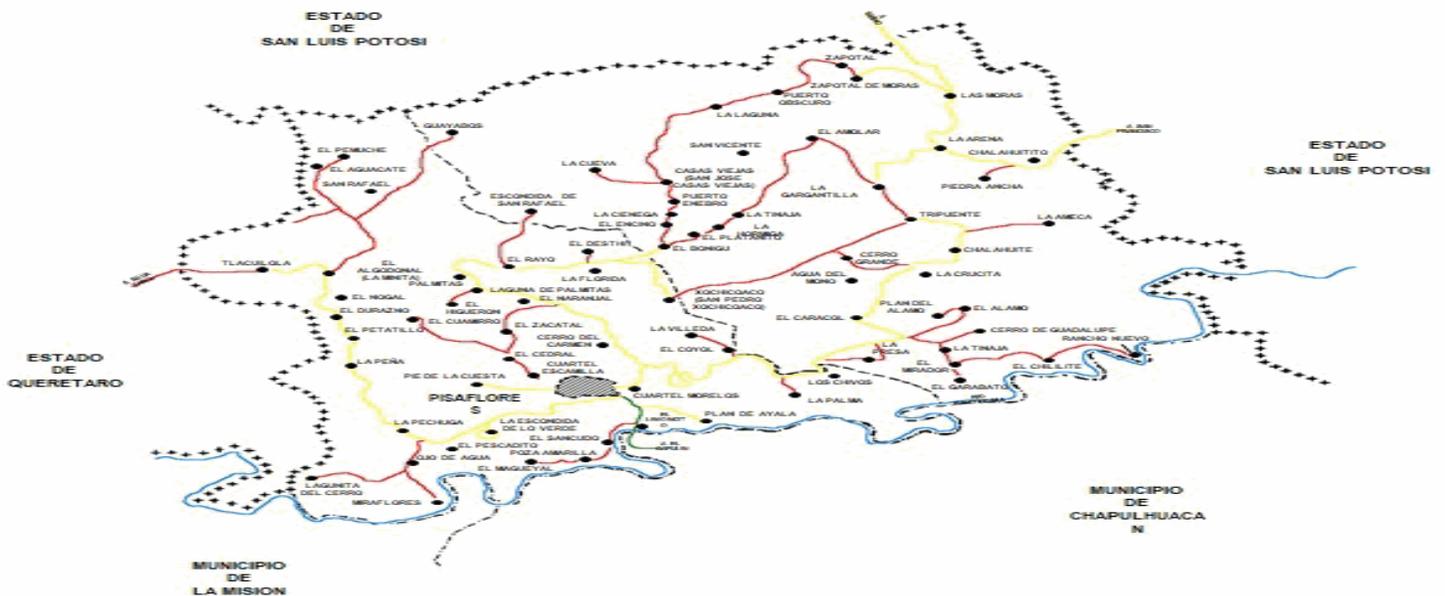
Ejercicio Fiscal	Monto
2024	\$700,000.00

Localización Geográfica del Proyecto

Ubicación: Municipal
Región: XVI - JACALA
Municipio: 49 - 49 - Pisaflores
Localidad: 043 - San Pedro Xochicuaco
Barrio, Colonia, Ejido:
Tipo de Localid POBLACIÓN RURAL

Localizacion:

El municipio de Pisaflores colinda al norte con el estado de San Luis Potosí; al este con el estado de San Luis Potosí y el municipio de Chapulhuacán; al sur con los municipios de Chapulhuacán y La Misión; al oeste con los estados de Querétaro y San Luis Potosí. De acuerdo con los resultados que presentó la Encuesta Intercensal 2015 INEGI, el municipio cuenta con un total de 17,379 habitantes.



II. Alineación Estratégica

Federal

(en caso que aplique)

Estatal

Programa Relacionado	Objetivo/Estrategia	Linea de Acción
04 - Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora	01 - Infraestructura para el desarrollo social y sostenible. 04 - Proveer de mejores carreteras y caminos a la entidad al ampliar y modernizar la red como pieza clave para el desarrollo económico y sostenible de Hidalgo.	01 - Construir, conservar, recuperar, reconstruir, rehabilitar y ampliar la red estatal de carreteras, carreteras alimentadoras, caminos rurales, brechas y puentes, con una visión de largo plazo y austeridad responsable.

Proyectos Relacionados

(en caso que aplique)

III. Análisis de la situación actual

Descripción de la Problemática:

EL MUNICIPIO DE PISAFLORES ES UNO DE LOS OCHENTA Y CUATRO MUNICIPIOS QUE CONFORMAN EL ESTADO DE HIDALGO, MÉXICO. CUYA CABECERA MUNICIPAL ES LA LOCALIDAD DE PISAFLORES. SE ENCUENTRA UBICADO EN LAS COORDENADAS: LATITUD: 21° 11' 39" N, LONGITUD: 99° 00' 23" O, A 260 M. SOBRE EL NIVEL DEL MAR. EL CLIMA QUE PREVALECE EN LA REGIÓN ES EL SEMICÁLIDO HÚMEDO CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS (LLUVIA, NEBLINA O SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN LA QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES HGO.

EL MUNICIPIO CUENTA CON UN MICROCLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 26°C., CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS A NIVEL MUNICIPAL COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN E INFRAESTRUCTURA VIAL.

A NIVEL MUNICIPIO EL TRANSPORTE ES TERRESTRE, SU INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTA DE CARRETERAS DE TERRACERIA EN UN 70% Y PAVIMENTADAS 30%, LAS CUALES SE INTERCONECTAN ENTRE SÍ HACIA LA CARRETERA FEDERAL, QUE ES EL PRINCIPAL MEDIO DE COMUNICACION ENTRE EL MUNICIPIO Y ZONAS ALEDAÑAS.

LA LOCALIDAD DE SAN PEDRO XOCHICUACO, ESTÁ SITUADA A 22 KM AL NOROESTE DE LA CABECERA MUNICIPAL, CON UNA POBLACIÓN DE 569 HABITANTES (SENSO INEGI 2010) CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS COMO SON: AGUA POTABLE, DRENAJE, ENERGÍA ELÉCTRICA, SALUD Y EDUCACIÓN, E INFRAESTRUCTURA VIAL, SU PRINCIPAL ACTIVIDAD ECONÓMICA ES EL COMERCIO.

SE CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS (LLUVIA, NEBLINA Ó SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES, HGO. ESTA LOCALIDAD CUENTA CON UN MICRO CLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 25°C.

LA PROBLEMÁTICA CONSISTE PRINCIPALMENTE EN EL DAÑO A LOS VEHÍCULOS POR LA MALA SUPERFICIE DE RODAMIENTO (MAYOR DESGASTE DE LLANTAS, DETERIORO DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN, MAYOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE), AFECTACIÓN DE LAS CASAS ALEDAÑAS POR EL LEVANTAMIENTO DE POLVO EL CUAL AFECTA PRINCIPALMENTE EN LA SALUD Y EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE CALLE (ENFERMEDADES RESPIRATORIAS, ALERGIAS, CONCENTRACIÓN DE BASURA Y ENCHARCAMIENTOS). EN ÉPOCA DE LLUVIA SE VUELVE CASI INTRANSITABLE AUMENTANDO EL RIESGO DE POSIBLES ACCIDENTES VIALES.

PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS EN ÉPOCAS DE LLUVIAS SE TAPAN LOS BACHES CON MATERIA DE REVESTIMIENTO GENERÁNDOLES UN COSTO A LOS VECINOS Y EN ÉPOCAS DE CUANDO NO LLUEVE RIEGAN AGUA PARA EVITAR EL POLVO.

Fotografías



Análisis de la Oferta Actual:

Longitud: 111.00 ML
 Tipo de vialidad: Camino, 1 carril.
 Tipo de Carretera: Tipo E,
 Ancho de corona: 4 metros.
 Tipo de terreno: Lomerío.
 Velocidad de operación: 10 km/h.
 IRI 8.00
 Tiempo de Recorrido: 40 segundos en una distancia de 111.00 ML

Superficie de rodamiento: terracería
 ESTADO FÍSICO: ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES YA QUE EN ALGUNOS TRAMOS PRESENTAN BACHES, ZANJAS QUE SIRVEN COMO CAUCE EN TIEMPO DE LLUVIA, CON ROCAS EXPUESTAS POR EL DESLAVE QUE HA TENIDO LA SUPERFICIE; DIFICULTANDO EL TRÁNSITO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS.

Cadenamiento
 0+000 al 0+111.00 terracería mal estado.

Análisis de la Demanda Actual:

"TDPA 11 vehículos. Aforo vehicular.
 Vehículos livianos 8 (72.72%)
 Vehículos carga ligera 2 (18.18%)
 Vehículos semiremolque 1 (9.10%)
 Beneficiarios directos: 114 habitantes
 Beneficiarios indirectos: 569 habitantes

IV. Análisis de la Situación Sin Proyecto

Medida	Impacto
REVESTIMIENTO DE CALLE DE TERRACERIA	SE UTILIZARÁ MATERIAL EXTRAÍDO DE UN BANCO CERCANO COMPACTADO AL 95 % PROCTOR CON MEDIOS MECÁNICOS APLICANDO UNA CAPA DE 20 CM PARA TENER UNA SUPERFICIE UNIFORME. CON UN COSTO APROXIMADO DE \$ 70,000.00 PESOS.

Análisis de la oferta sin proyecto *(considerando medidas de optimización)

Longitud: 111.00 ML
 Tipo de vialidad: Camino, 1 carril.
 Tipo de Carretera: Tipo E,
 Ancho de corona: 4 metros.
 Tipo de terreno: Lomerío.
 Velocidad de operación: 20 km/h.
 IRI 6.00
 Tiempo de Recorrido: 20 segundos en una distancia de 111.00 ML
 Superficie de rodamiento: terracería revestida
 Estado físico: sin baches ni hundimientos, con una rasante uniforme, pero en un futuro volverán los baches por el tránsito pesado y las corrientes de aguas provocadas por las lluvias, ya que agua degrada el asfalto y el tiempo de vida útil es de aproximadamente 6 meses. la vía de comunicación que cuenta con servicios de electrificación, drenaje y agua potable.
 CUENTA CON SERVICIOS COMO AGUA POTABLE Y RED DE DRENAJE SANITARIO.
 Cadenamiento:
 0+000 al 0+111.00 terracería revestida

Análisis de la demanda sin proyecto *(considerando medidas de optimización)

"TDPA 11 vehículos. Aforo vehicular.
 Vehículos livianos 8 (72.72%)
 Vehículos carga ligera 2 (18.18%)
 Vehículos semiremolque 1 (9.10%)
 Beneficiarios directos: 114 habitantes
 Beneficiarios indirectos: 569 habitantes

*Se deberá realizar la estimación de los bienes y servicios relacionados con el PPI, proyectado a lo largo del horizonte de evaluación, considerando las optimizaciones identificadas.

V. Alternativas de Solución

Descripción	Costo
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN LA LOCALIDAD DE SAN PEDRO XOCHICUACO	\$700,000.00
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACION ASFALTICA DE CALLE EN LA LOCALIDAD DE SAN PEDRO XOCHICUACO	\$910,000.00

Justificación de técnica y/o económica de la alternativa seleccionada*

"Se elige la alternativa denominada: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN LA LOCALIDAD DE SAN PEDRO XOCHICUACO, considerando los siguientes aspectos:

* Técnicos: La Construcción de Pavimento de Concreto Hidráulico de la calle en cuestión es la alternativa más viable ya que el Pavimento de Concreto Hidráulico es de mayor resistencia a las cargas de trabajo a los que estará sometida, teniéndose un mínimo de deformaciones en su superficie, en comparación con el Asfalto donde la humedad debilita la resistencia de la capa y por lo tanto se tiene mayores deformaciones en la estructura del pavimento, lo que provoca se presenten baches, así mismo a altas temperaturas el asfalto también presenta reblandecimiento por la absorción de calor, haciendo que también se tengan deformaciones en su estructura, requiriéndose de mantenimientos constantes en su superficie. El proceso constructivo de un Pavimento asfáltico requiere en su totalidad de maquinaria pesada y especializada para cada uno de los trabajos a realizarse, en comparativa con el Concreto Hidráulico que solo requiere de maquinaria ligera para su construcción, así como de mano de obra convencional, Así mismo los materiales a emplearse para el concreto hidráulico se encuentran en la región, en comparación con el Concreto Asfáltico que se tienen que traer de bancos específicos y lejanos. En ambos procesos se cumplen con las Normas de la S.C.T., para cumplir con los estándares de calidad.

Económicos: Se elige la primera alternativa porque los materiales se encuentran en la región haciendo más económico su adquisición y por lo tanto abarata los costos en la obra, en comparativa con el Asfalto que se tiene que considerar el acarreo desde bancos específicos y a larga distancia lo que encarece su costo. También en la primera opción no requiere de maquinaria especializada, solo de maquinaria ligera y mano de obra lo cual provoca tener una derrama económica en la región en Comparación con el Asfalto donde se requiere de maquinaria específica para su construcción y de mano de obra especializada lo que incrementa su costo.

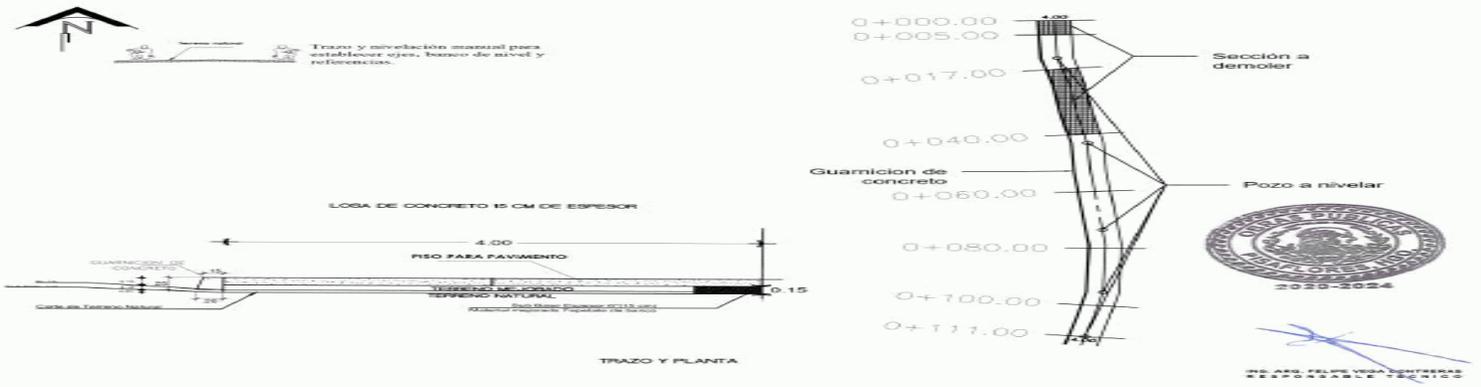
Se elige la primera alternativa ya que es la que representa menor costo en su construcción, así como requiere de menor inversión en su mantenimiento, en comparación a la alternativa desechada de Pavimento Asfáltico que requiere de mayor inversión y su mantenimiento resulta más costoso y en menor tiempo."

*Se deberán cuantificar sus costos y describir los criterios técnicos y económicos de la selección utilizados para determinar esta alternativa.

VI. Análisis de la Situación con Proyecto

Descripción General del Proyecto:

TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2, DEMOLICION POR MEDIOS MECANICOS DE CONCRETO SIMPLE. EXCAVACION DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MENORES A 400 M2, DESPALME A MANO HASTA 30 cm. DE ESPESOR EN MATERIAL II TODAS LAS ZONAS, ADQUISICIÓN DE MATERIAL TEPETATE PARA RELLENO, PROVENIENTE DE BANCO "LOS GARAY" (L.A.B.), UBICADO EN LA LOCALIDAD DE EL BONIGU, ACARREO A 1er. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES ASFALTICOS Y PETREOS, ACARREO KMS. SUBSECUENTES EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES ASFALTICOS Y PETREOS, FORMACIÓN Y COMPACTACIÓN: C) DE TERRAPLENES DE RELLENO PARA FORMAR: 3) PARA 95%, AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN. PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA $f'c= 200$ KG/CM2. DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERIMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10, GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c= 150$ KG/CM2, CON UNA SECCIÓN DE 15 x 20 x 25 cm. RENIVELACIÓN DE POZO DE VISITA (30 CM. PROMEDIO); INCLUYE: RETIRO DE BROCAL, APLANADO CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:3. ACARREO A HOMBRO DE MATERIALES INDUSTRIALIZADOS Y AGREGADOS COMO LO ES: CIMBRA, TUBERÍA, CEMENTO, PIEZAS ESPECIALES, ACERO DE REFUERZO, ARENA, GRAVA Y AGUA. SUMINISTRO Y COLOCACION DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M. PARA NOMENCLATURA DE OBRA A BASE DE LAMINA NEGRA CALIBRE 18 SOBRE UN BASTIDOR DE ÁNGULO DE FIERRO ESTRUCTURAL DE 2" X 2"



Descripción de los componentes

Componente	Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Monto
PRELIMINARES	TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2, DEMOLICION POR MEDIOS MECANICOS DE CONCRETO SIMPLE.	444.00	12.43	5,520.6
EXCAVACIONES	EXCAVACION DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MENORES A 400 M2, DESPALME A MANO HASTA 30 cm. DE ESPESOR EN MATERIAL II TODAS LAS ZONAS	23.22	775.79	18,013.8
TERRAPLENES	ADQUISICIÓN DE MATERIAL TEPETATE PARA RELLENO, PROVENIENTE DE BANCO "LOS GARAY" (L.A.B.), UBICADO EN LA LOCALIDAD DE EL BONIGU, ACARREO A 1er. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES ASFALTICOS Y PETREOS, ACARREO KMS. SUBSECUENTES EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES ASFALTICOS Y PETREOS, FORMACIÓN Y COMPACTACIÓN: C) DE TERRAPLENES DE RELLENO PARA FORMAR: 3) PARA 95%, AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN.	62.70	318.86	19,992.6
PISOS DE CONCRETO	PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA f'c= 200 KG/CM2. DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERIMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10, GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA f'c= 150 KG/CM2, CON UNA SECCIÓN DE 15 x 20 x 25 cm.	440.10	1,061.45	467,145.5
RENIVELACION DE POZO DE VISITA	RENIVELACIÓN DE POZO DE VISITA (30 CM. PROMEDIO); INCLUYE: RETIRO DE BROCAL, APLANADO CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:3.	5.00	1,200.00	6,000.0
ACARREOS DE MATERIAL A HOMBRO	ACARREO A HOMBRO DE MATERIALES INDUSTRIALIZADOS Y AGREGADOS COMO LO ES: CIMBRA, TUBERÍA, CEMENTO, PIEZAS ESPECIALES, ACERO DE REFUERZO, ARENA, GRAVA Y AGUA.	40,775.02	2.00	81,550.0
INFORMACIÓN	SUMINISTRO Y COLOCACION DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M. PARA NOMENCLATURA DE OBRA A BASE DE LAMINA NEGRA CALIBRE 18 SOBRE UN BASTIDOR DE ÁNGULO DE FIERRO ESTRUCTURAL DE 2" X 2"	1.00	5,225.67	5,225.6
Total		41,751.04	8,596.20	603,448.2
		Deducciones:	IVA 16%	96,551.72
			Gran Total:	700,000.00

Aspectos Técnicos:

EL PROYECTO CUMPLE CON LAS NORMAS Y REGLAMENTOS DE CONSTRUCCIÓN QUE SE UTILIZAN EN EL ESTADO DE HIDALGO Y SUS MUNICIPIOS BASADA EN LA NORMATIVA Y REGLAMENTOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA INSTANCIA PERTINENTE PARA PAVIMENTOS HIDRÁULICOS NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06 LIBRO CONSTRUCCIÓN, DEL TEMA CARRETERAS , TITULO 04 PAVIMENTOS, CAPITULO 009. CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO.

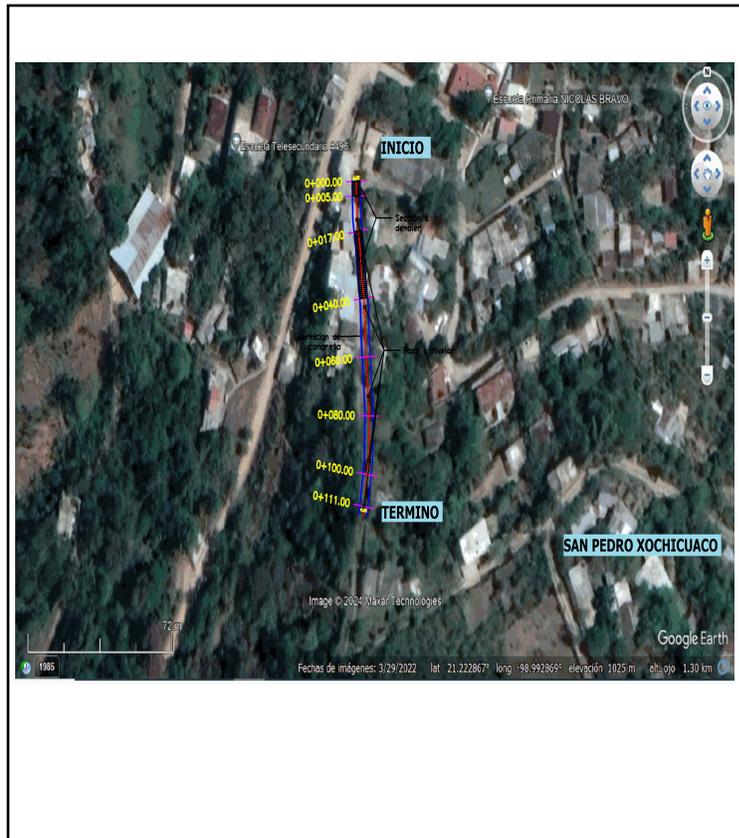
Aspectos Ambientales:

SE CUENTA CON OFICIO EMITIDO POR LA SEMARNATH EN LA CUAL SE ESPECIFICA QUE ESTE PROYECTO NO APLICA EL DICTAMEN DE IMPACTO AMBIENTAL DE ACUERDO AL OFICIO NÚM. SEMARNATH/DGNA-021/2023 DE FECHA 04 DE ENERO DE 2023.

Aspectos Legales:

NO REQUIERE PERMISOS YA QUE FORMA PARTE DEL DERECHO DE VIA Y NO AFECTARA A PARTICULARES, BIENES COMUNALES O EJIDALES

Micro



Coordenadas

Latitud	Longitud	Localidad
21.223395	-98.99298	0+000
21.223214	-98.992976	0+020
21.223036	-98.992951	0+040
21.222848	-98.992938	0+060
21.222677	-98.992924	0+080
21.222501	-98.99293	0+100
21.222408	-98.992944	0+111

Análisis de la Oferta:

Una vez realizada la pavimentación hidráulica de la calle se tendrá una calle en excelentes condiciones lo que facilitaría el fácil acceso de mercancías , servicios y vecinos.

Longitud: 111.00 ML

Tipo de vialidad: Camino, 1 carril.

Tipo de Carretera: Tipo E,

Ancho de corona: 4 metros.

Tipo de terreno: Lomerío.

Velocidad de operación: 30 km/h.

IRI 4.00

Tiempo de Recorrido: 13 segundos, en una distancia de 111.00 ML

Superficie de rodamiento: Pavimento de Concreto Hidráulico:

ESTADO FISICO: EXCELENTES CONDICIONES EN ESTOS TRAMOS, UNA VEZ TERMINADO EL PROYECTO SE TENDRÁ UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO UNIFORME CON LA TEXTURA ADECUADA PARA EL USO VEHÍCULAR Y PEATONAL, DE IGUAL MANERA CONTARÁ CON LA CUNETAS EN UNO DE LOS HOMBROS PARA EVITAR QUE LAS AGUAS PLUVIALES PROVENIENTE DE ESCURRIMIENTO PROVOQUE SOCAVON SOBRE EL PAVIMENTO. LOS SERVICIOS CON QUE CUENTA LA VÍA DE COMUNICACIÓN SON LOS DE AGUA POTABLE Y ELECTRIFICACIÓN.

Cadenamiento

0+000 al 0+111.00 pavimento de concreto hidráulico.

Análisis de la Demanda:

"TDPA 11 vehículos. Aforo vehicular.

Vehículos livianos 8 (72.72%)

Vehículos carga ligera 2 (18.18%)

Vehículos semiremolque 1 (9.10%)

Beneficiarios directos: 114 habitantes

Beneficiarios indirectos: 569 habitantes

Diagnóstico de la Situación con Proyecto:

Con el proyecto denominado: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN LA LOCALIDAD DE SAN PEDRO XOCHICUACO; SE TENDRÁN LOS SIGUIENTES BENEFICIOS:

- 1.- Evitar la generación de mosquitos por encharcamientos
- 2.- Evitar la generación de polvos y en consecuencia enfermedades respiratorias por polvos en suspensión.
- 3.- Se tendrá un ahorro económico al transitar por calles en excelentes condiciones.
- 4.- Facilitar el desalojo del agua en época de lluvias.
- 5.- Aumentara la plusvalía de las propiedades

Con este proyecto se podrán crear algunas fuentes empleo durante la ejecución de la obra, ya que se contratará en la medida de lo posible personas de la misma localidad. Además de que con el proyecto se mejorará la infraestructura de servicios básico y complementarios. "

Metas/Beneficiario

Metas

Tipo de Población: K-Habitantes
Tipo de Beneficiario: 1-Habitantes
Unidad: METRO CUADRADO
Cantidad: 440.1

Beneficiarios

	Hombres	Mujeres
Población Objetivo:	60	54
Beneficiarios Atendidos:	0	0
Beneficiarios Directos:	60	54
Beneficiarios Por Atender:	0	0

Indicadores Sociales INEGI/CONEVAL

Carencias Generales del Sitio

Tipo de Servicio	Municipal		LOCALIDAD		Observaciones
	Cobertura	Calidad	Cobertura	Calidad	
Agua Potable	64	REGULAR	11	MALA	
Drenaje	66	REGULAR	90	BUENA	
Electrificación	93	BUENA	97	BUENA	
Salud	82	BUENA	83	BUENA	
Educación	86	BUENA	84	BUENA	

Indicador de Carencias:

NINGUNO

VII. Identificación y Cuantificación de Costos y Beneficios

Solo para aquellos proyectos de infraestructura económica con un monto de inversión mayor a 30 mdp y hasta 50 mdp, se deberá incluir el Anexo 1 (Cuantificación de costos, beneficios y cálculo de indicadores) como parte de la Ficha Técnica. adicionalmente a la siguiente información:

Tipo de Costo	Descripción y temporalidad	Meta	Importe	Periodicidad
Inversión	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE EN LA LOCALIDAD DE SAN PEDRO XOCHICUACO	M-440.10	\$ 700,000.00	UNICA
Costo de Mantenimiento	SE DEBERAN REALIZAR LABORES DE CONSERVACION PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS COMO LA REHABILITACION DEL PAVIMENTO DAÑADO REEMPLAZANDO EN PIEDRAS DE 3.00 X 3.00 M	M-440.10	\$ 10,000.00	UNA VEZ CADA 5 AÑOS

VIII. Identificación de Beneficios

Beneficio	Descripción	Periodicidad
SOCIAL	La población se verá beneficiada, obteniendo una mayor convivencia entre si, al tener mejores vías de acceso y comunicación, teniéndose una mejor calidad de vida.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)
ECONOMICO	Con esta obra se reducirá a un mínimo los gastos de mantenimiento de las calles, se beneficiará directamente a los habitantes ya que el mantenimiento de uso de vehículos se reducirá, teniendo las calles en buen estado, teniendo menor desgaste de amortiguadores y piezas de la suspensión de los vehículos.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)

*Se refiere a costos de Inversión, operación o mantenimiento

** Justificar en caso de difícil cuantificación y/o valoración

IX. Consideraciones Generales

CON LA REALIZACIÓN DE ESTE PROYECTO, LOS HABITANTES DE LA LOCALIDAD MEJORAN SU CALIDAD DE VIDA AL TENER VÍAS DE COMUNICACIÓN DE CALIDAD, CONFIABLES Y SEGURAS, PUES CONTAR CON VÍAS PAVIMENTADAS REDUCE LOS TIEMPOS DE TRASLADO, YA QUE TANTO PEATONES COMO VEHÍCULOS SE PUEDEN DESPLAZAR DE FORMA SENCILLA Y RÁPIDA POR LA POBLACIÓN Y ZONAS CERCANAS.

A NIVEL MUNICIPIO MEJORA LA IMAGEN URBANA, INCREMENTA LA MOVILIDAD, EL COMERCIO, FACILITA LLEVAR A LA LOCALIDAD LOS SERVICIOS QUE SE CARECÍAN POR NO CONTAR CON UNA VÍA TRANSITABLE. SE PUEDEN EVITAR CUELLOS DE BOTELLA Y EL TRÁFICO, ESTO GRACIAS A QUE SE CUENTAN CON MÁS VÍAS DE SALIDA O ACCESO.

A NIVEL ESTADO PERMITE LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN DICHAS ZONAS, LO CUAL TRAE BENEFICIOS COMO UN MAYOR FLUJO DE MERCANCÍAS, VISITANTES, LA PRÁCTICA DE NUEVAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL COMERCIO Y LA GENERACIÓN DE MÁS RECURSOS ECONÓMICOS. POR LO QUE DA CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO

Responsable de la información

Ramo: Aportaciones Federales
Entidad: Hidalgo
Areá responsable: 60 - Municipios 49 - Pisaflores

INDICADOR DE RESULTADOS

Organo Superior 60 - Municipios

Unidad responsable 49 - PISA Flores

Nombre del Indicador:

Definición de Indicador	Método de Cálculo	Meta del Indicador	Fuente de Información del Indicador
	Algoritmo	Linea Base: Meta del Proyecto: Tiempo de Ejecución: Tiempo de Medición	

Objetivo General del Plan Estatal de Desarrollo